

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 1 *Stratus, stratocumulus et cumulus appartiennent généralement :*

- A à l'étage inférieur
- B à l'étage moyen
- C à l'étage supérieur
- D

Question n° 2 *Un cumulonimbus est dangereux :*

- A dessous
- B dedans
- C à plusieurs kilomètres autour
- D

Question n° 3 *La direction du vent donnée par les services météo est toujours :*

- A la direction d'où vient le vent
- B la direction où va le vent
- C
- D

Question n° 4 *La zone d'ascendance dynamique varie avec :*

- A la force du vent
- B la forme de la pente
- C l'orientation de la pente par rapport au vent
- D

Question n° 5 *Un rideau d'arbres face au vent provoque des turbulences :*

- A côté au vent
- B côté sous le vent
- C à sa verticale
- D

Question n° 6 *Le gradient de vent à l'atterrissage :*

- A dépend de l'état du sol
- B dépend de la vitesse du vent
- C vous oblige à voler plus lentement
- D augmente le taux de chute

Question n° 7 *Une brise de vallée :*

- A se renforce où la vallée se resserre
- B peut atteindre des vitesses très importantes
- C n'est jamais turbulente
- D

Question n° 8 *La vitesse-air se définit par rapport :*

- A à l'air traversé
- B au sol
- C au vent météo
- D

Question n° 9 *L'angle entre le plan de l'aile et le vent relatif est appelé :*

- A angle de plané
- B angle d'incidence
- C assiette
- D

Question n° 10 *Lors de la mise en virage en parapente, l'aile pivote sur l'axe de lacet parce que :*

- A la charge diminue du côté de la commande abaissée
- B la traînée augmente du côté de la commande abaissée
- C la traînée diminue du côté de la commande abaissée
- D

Question n° 11 *Le cône de suspentage :*

- A définit, au niveau de l'envergure, la forme de la voûte (ronde ou aplatie)
- B définit le calage du profil
- C ne varie jamais quand l'aile vieillit
- D ne met pas en cause l'assiette de l'aile

Question n° 12 *Les sellettes de parapentes :*

- A sont toutes semblables
- B sont de différents types (classique, ABS, croisillons,...)
- C ont une influence sur les caractéristiques de pilotage
- D peuvent être changées sans risque

Question n° 13 *Critères de choix d'une aile :*

- A la charge alaire
- B la finesse max., le taux de chute mini, la pénétration
- C la maniabilité, le comportement en turbulences, la stabilité
- D l'homologation

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 14 *Un pilote en phase d'accès à l'autonomie, licencié "volant" pour la première année:*

- A devrait voler sous une aile homologuée en "A"
- B devrait voler sous une aile classée "C"
- C peut voler sous une aile classée "D"
- D

Question n° 15 *Le choix de la sellette est guidé par:*

- A L'adaptation à votre morphologie
- B essentiellement la couleur
- C la possibilité de s'asseoir sans l'aide des mains
- D la présence d'un système fiable de bouclage des sangles

Question n° 16 *Le brevet initial*

- A est validé par un moniteur et certifié par l'école
- B atteste de la capacité à voler seul en conditions calmes sur site connu
- C atteste de la capacité à évaluer et choisir les conditions aérologiques
- D

Question n° 17 *Le brevet initial*

- A valide le niveau vert de la progression
- B permet de participer à des sorties club encadrées par un accompagnateur
- C est obligatoire pour prendre une licence en club
- D

Question n° 18 *Un planeur ultra-léger (P.U.L.) :*

- A vole grâce à l'énergie potentielle
- B vole grâce à l'énergie musculaire du pilote
- C n'est pas soumis à l'immatriculation
- D

Question n° 19 *La loi impose pour pratiquer le Vol Libre :*

- A d'être assuré pour ses propres dommages corporels
- B d'être assuré en responsabilité civile terrestre
- C d'être assuré en responsabilité civile couvrant le risque aérien
- D il n'y a pas d'obligation légale d'être assuré mais simplement une réglementation fédérale

Question n° 20 *La réglementation des sites prévoit :*

- A les autorisations des propriétaires des aires de décollage et d'atterrissage et l'avis des maires des communes concernées
- B la déclaration en préfecture avec plan de vol
- C la déclaration en mairie avec dépôt d'un plan de vol
- D

Question n° 21 *Les turbulences d'une aile sont dangereuses pour un autre aéronef :*

- A devant
- B derrière
- C dessous
- D dans la trajectoire/air

Question n° 22 *En vol de pente, le virage face à la pente est :*

- A à recommander
- B à éviter
- C est difficile à contrôler et dangereux du fait du défilement rapide du sol en vent arrière
- D est celui qui impose la plus forte inclinaison pour le même rayon de virage par rapport au sol

Question n° 23 *Le vol à vitesse lente en finale :*

- A est nécessaire pour préparer l'arrondi
- B est nécessaire pour ne pas se faire embarquer
- C est dangereux car il rend l'aile vulnérable à tous les pièges aérologiques
- D

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 24 *Dos à la voile, le décollage en parapente se décompose en :*

- A gonflage de la voile (accélération et regard vers l'avant)
- B temporisation (contrôle du tangage et regard sur l'aile)
- C charge progressive de la ventrale coordonnée à une accélération de la course entretenue jusqu'au décollage (regards vers l'avant).
- D en lâchant les commandes s'aider des mains pour une installation rapide et efficace dans la sellette, reprise des commandes

Question n° 25 *Votre aile est gonflée, stabilisée. Pour décoller :*

- A vous continuez d'accélérer en tenant fermement les élévateurs avants
- B vous chargez votre ventrale puis accélérez mains hautes jusqu'au décollage
- C vous accélérez mains hautes en chargeant votre ventrale puis freinez franchement au moment du décollage
- D vous chargez progressivement votre ventrale en même temps que votre course s'accélère et gardez un contact permanent avec vos commandes

Question n° 26 *En vol, bras hauts, votre aile est légèrement bridée vos mains étant abaissées sous le niveau de votre poitrine :*

- A c'est l'idéal ; le bord de fuite n'est pas déformé, vos mains étant au niveau des épaules
- B le pilotage est imprécis et le freinage final risque de manquer d'efficacité
- C vous faites des tours de mains pour retrouver un pilotage efficace
- D il faut raccourcir et régler les freins pour le prochain vol

Question n° 27 *A 5m/sol vous constatez que vous allez vous poser avec un léger vent de travers :*

- A vous arrondissez normalement plutôt que de tenter un virage
- B vous réalisez un virage pour vous replacer face au vent
- C vous chargez votre sellette du côté d'ou vient le vent
- D

Question n° 28 *Au cours d'un gonflage dos à l'aile, regard vers l'avant, vous sentez que votre aile vous dévie à droite*

- A c'est votre demi aile gauche qui est en train de s'élever en premier
- B c'est votre demi aile droite qui est en train de s'élever en premier
- C vous accélérez en avant et vers la droite puis, l'aile suffisamment haute, lâchez les A et utilisez le frein gauche pour la ramener dans l'axe du décollage
- D vous accélérez en avant et vers la gauche puis, l'aile suffisamment haute, lâchez les A et utilisez le frein gauche pour la ramener dans l'axe du décollage

Question n° 29 *Pendant une course au sol votre aile dévie votre trajectoire sur votre gauche, l'effet pendulaire vous demande*

- A d'accélérer sur votre gauche pour vous recentrer sous votre aile
- B d'augmenter la charge de votre appui ventral en allant vers la gauche
- C de contrer avec le frein droit
- D de contrer avec le frein gauche

Question n° 30 *La temporisation*

- A est d'autant plus facile que le vent et la pente son faibles
- B n'est plus nécessaire si vous gonflez face à votre aile
- C est d'autant plus facile avec un minimum de vent et de pente
- D pour les pilotes entraînés, peut se substituer sans risque par un ressenti correct de l'appui ventral et des commandes