

Question n° 1 Une ascendance dynamique pure résulte :

- A de l'accélération du vent au sommet d'une montagne
- B de la déflexion vers le haut du vent par un obstacle
- C de la dilatation de l'air lorsqu'il monte le long de la pente
- D

Question n° 2 Le vent peut devenir dangereux notamment :

- A dans le fond de vallée, là où il s'accélère (venturi)
- B dès que sa vitesse se rapproche de celle de l'aile
- C près des crêtes (risque d'être emporté sous le vent)
- D

Question n° 3 Le gradient de vent est sensible :

- A par vent fort
- B sur terrain lisse et dégagé
- C sur terrain accidenté où il se mélange aux turbulences
- D

Question n° 4 Il fait beau sur la vallée (orientée nord-sud), le matin, par vent nul :

- A une brise montante va se développer sur les faces exposées à l'est
- B une brise montante va se développer sur les faces exposées à l'ouest
- C des ascendances vont se développer au centre de la vallée
- D

Question n° 5 Les brises de pente sont descendantes :

- A plutôt le jour
- B plutôt la nuit
- C à tout moment puisque descendantes dans les basses couches
- D

Question n° 6 Par rapport à l'intrados, la distance que doit parcourir une molécule d'air sur l'extrados :

- A lui est égale
- B lui est supérieure
- C lui est inférieure
- D

Question n° 7 En finale quand le pilote se redresse il :

- A améliore sa pénétration
- B détériore sa pénétration
- C augmente son taux de chute
- D

Question n° 8 La polaire des vitesses est une courbe :

- A montrant la forme d'un profil d'aile
- B montrant les différentes vitesses que peut atteindre une aile donnée en vol rectiligne stabilisé pour une charge donnée

C tracée pour un poids pilote donné

D

Question n° 9 Le vent relatif :

A ne varie jamais

B a pour axe la trajectoire air de l'aile

C a pour axe la trajectoire sol de l'aile

D

Question n° 10 Le centre de poussée d'un parapente :

A varie peu le parapente étant plutôt stable

B est situé au niveau des élévateurs

C effectue de grandes variations, le parapente étant plutôt instable

D

Question n° 11 Lors de la mise en virage en parapente, l'aile pivote sur l'axe de lacet parce que :

A la charge diminue du côté de la commande abaissée

B la traînée augmente du côté de la commande abaissée

C la traînée diminue du côté de la commande abaissée

Question n° 12 Le Poids Total Volant:

A correspond au poids du pilote en vol

B est le poids de l'ensemble pilote + aile

C divise la surface de l'aile pour déterminer la charge alaire

D est à diviser par la surface de l'aile pour déterminer la charge alaire

Question n° 13 Un casque de vol libre doit :

A permettre une bonne audition et une bonne visibilité

B être solide et pouvoir absorber les chocs

C être léger pour ne pas fatiguer le cou

Question n° 14 Lors du stockage et du transport, le parapente doit être protégé du voisinage ou du contact :

A des champs électriques

B des solvants et des corps gras

C de l'humidité

D de l'ensoleillement

Question n° 15 Un casque de vol libre doit présenter les qualités suivante:

A un champ visuel non diminué

B une bonne audition

C une bonne absorption d'énergie en cas de choc

D une belle décoration

Question n° 16 Le licencié de base peut infléchir la politique fédérale :

A par l'intermédiaire de son président de club pendant l'assemblée générale

B par son action volontaire dans les diverses commissions nationales ou de la ligue

C par ses lettres de réclamation dans les journaux spécialisés

D

Question n° 17 *Sur un site ne faisant l'objet d'aucune restriction préfectorale particulière, un gendarme peut vous demander de présenter votre :*

A brevet fédéral

B attestation d'assurance responsabilité civile aérienne

C licence fédérale

D

Question n° 18 *Avant de voler sur un site, vous devez vous assurer que :*

A le maire de la commune a donné son avis

B les propriétaires des aires de décollage et d'atterrissage ont donné leur accord

C le district aéronautique a donné son accord

D

Question n° 19 *Le niveau du pilote est évalué:*

A par un moniteur

B par les copains

C à l'aide de la fiche de progression du passeport de vol libre

Question n° 20 *Après ses premiers grands vols en école de vol libre, l'élève:*

A peut prendre une licence volant, voler en présence de l'accompagnateur de club s'il a validé le niveau vert, et se perfectionner en école dès que possible

B garde sa licence-élève et bénéficie de l'enseignement délivré par l'accompagnateur de club

C prend une licence volant et ne doit plus retourner en école

D garde sa licence-élève et se forme au pilotage biplace

Question n° 21 *La sauvegarde des sites concerne :*

A la Fédération

B les ligues et les clubs

C le ministère de l'intérieur

D chaque pilote

Question n° 22 *Après une course de décollage à l'arraché, vous réussissez à décoller de justesse :*

A vous volez certainement avec beaucoup trop de vitesse, vous pouvez donc ralentir pour vous mettre au taux de chute mini

B pas immédiatement assez lucide pour me sentir être trop lent ou trop rapide, dans le doute je prends

C pas immédiatement assez lucide pour me sentir être trop lent ou trop rapide, dans le doute je prends de la hauteur

Question n° 23 *Le vol à vitesse lente en finale :*

A est nécessaire pour préparer l'arrondi

B est nécessaire pour ne pas se faire embarquer

C est dangereux car il rend l'aile vulnérable à tous les pièges aérologiques

Question n° 24 *Je vole dans l'ascendance en longeant le relief sur ma droite, une aile arrive en face*

A je n'ai pas la priorité

B j'ai la priorité, mais l'autre pilote semble vouloir continuer tout droit, dans le doute je fait demi tour

C j'ai la priorité, mais l'autre pilote semble vouloir continuer tout droit, j'impose ma priorité

D comme je suis assez débutant, je m'écarte légèrement pour le laisser passer entre moi et le relief

Question n° 25 *Le passage au premier grand vol en parapente :*

A se fait le premier ou le deuxième jour de stage après quelques gonflages sur le plat

B se fait directement vu les risques d'accident en pente école

C nécessite un apprentissage technique et sérieux

D nécessite une adaptation progressive au vide (petits vols, vols intermédiaires, biplaces pédagogiques)

Question n° 26 *L'installation du parapente au sol dépend :*

A de la force et de la direction du vent

B de la pente

C du parapente lui-même

Question n° 27 *Lors d'un gonflage dos à la voile, la temporisation :*

A est nécessaire pour contrôler l'état de l'aile

B nécessite un freinage franc et momentané

C est un temps propre à coordonner la vitesse de l'aile et du pilote

D est d'autant plus facile à réaliser que le vent est très fort ou très faible

Question n° 28 *Lors du gonflage (face à la pente), la voile se casse en deux ; vous devez :*

A accélérer à fond dans la pente

B tirer les freins puis reprendre les avants

C vous arrêter puis recommencer

D tirer sur les avants

Question n° 29 *Au sol, votre aile dévie de la trajectoire prévue :*

A vous contretez en ramenant l'aile avec votre corps et en freinant du côté où vous voulez la ramener

B vous accélérez au devant de l'aile et vous la ramenez en freinant du côté où vous voulez aller

C vous contretez aux avants

Question n° 30 *Juste après le décollage, vous :*

A lâchez les commandes pour mieux vous asseoir

B vous assurez d'avoir une vitesse suffisante pour être bien manœuvrant

C vérifiez visuellement que votre parapente est bien gonflé

D vous occupez de votre trajectoire et des autres ailes déjà en vol