

Question n°1 *Stratus, stratocumulus et cumulus appartiennent généralement :*

- A à l'étage inférieur
- B à l'étage moyen
- C à l'étage supérieur
- D

Question n°2 *Cumulonimbus et nimbostratus appartiennent :*

- A à l'étage inférieur seulement
- B à l'étage moyen seulement
- C à l'étage supérieur seulement
- D à plusieurs étages à la fois

Question n°3 *La turbulence :*

- A est due à des variations brusques de la vitesse de vol
- B est due à des mouvements désordonnés de l'air
- C provoque des variations d'incidence et de vitesse de vol
- D est comparable par analogie au bouillonnement de l'eau dans une rivière

Question n°4 *La zone d'ascendance dynamique varie avec :*

- A la force du vent
- B la forme de la pente
- C l'orientation de la pente par rapport au vent
- D

Question n°5 *Un rideau d'arbres face au vent provoque des turbulences :*

- A côté au vent
- B côté sous le vent
- C à sa verticale
- D

Question n°6 *Par beau temps, la brise de mer souffle lorsque :*

- A le continent est plus chaud que la mer
- B le continent est plus froid que la mer
- C la marée est descendante
- D la marée est montante

Question n°7 *Il fait beau sur la vallée (orientée nord-sud), le matin, par vent nul :*

- A une brise montante va se développer sur les faces exposées à l'est
- B une brise montante va se développer sur les faces exposées à l'ouest
- C des ascendances vont se développer au centre de la vallée
- D

Question n°8 *Les brises de pente sont descendantes :*

- A plutôt le jour
- B plutôt la nuit
- C à tout moment puisque descendantes dans les basses couches
- D

Question n°9 *Le centre de poussée d'une aile en croisière se trouve approximativement :*

- A au centre géométrique de l'aile
- B dans la partie arrière de l'aile
- C dans la partie avant de l'aile
- D

Question n°10 *Lorsqu'une aile plane en ligne droite à vitesse constante, le poids total est :*

- A exactement compensé par la R.F.A.
- B inférieur à la R.F.A.
- C supérieur à la R.F.A.
- D

Question n°11 *En finale quand le pilote se redresse il :*

- A améliore sa pénétration
- B détériore sa pénétration
- C augmente son taux de chute

Question n°12 *Une aile peut pivoter autour des axes de :*

- A lacets
- B roulis
- C corde
- D tangage

Question n°13 *On appelle vent relatif, le vent :*

- A créé par la vitesse/sol de l'appareil
- B créé par le déplacement de l'appareil dans l'air
- C ressenti par le pilote sur son visage

Question n°14 *Lors d'une mise en virage en parapente, l'aile s'incline du côté désiré parce que :*

- A la charge augmente du côté de la commande abaissée
- B la charge diminue du côté de la commande abaissée
- C la traînée augmente du côté de la commande abaissée
- D la traînée diminue du côté de la commande abaissée

Question n°15 *Lors de la mise en virage en parapente, l'aile pivote sur l'axe de lacet parce que :*

- A la charge diminue du côté de la commande abaissée
- B la traînée augmente du côté de la commande abaissée
- C la traînée diminue du côté de la commande abaissée

Question n° 16 *Un casque de vol libre doit :*

- A permettre une bonne audition et une bonne visibilité
- B être solide et pouvoir absorber les chocs
- C être léger pour ne pas fatiguer le cou
- D

Question n° 17 *Un changement de calage du parapente influe sur :*

- A la polaire des vitesses
- B la vitesse max. et la finesse max
- C la stabilité et le décrochage
- D

Question n° 18 *Les sellettes de parapentes :*

- A sont toutes semblables
- B sont de différents types (classique, ABS, croisillons,...)
- C ont une influence sur les caractéristiques de pilotage
- D peuvent être changées sans risque

Question n° 19 *Critères de choix d'une aile :*

- A la charge alaire, la finesse/sol
- B la finesse max., le taux de chute mini, la pénétration
- C la maniabilité, le comportement en turbulences, la stabilité
- D l'homologation

Question n° 20 *Citez les facteurs de vieillissement pour une aile :*

- A le soleil
- B les techniques de descente rapide
- C les turbulences
- D

Question n° 21 *Le licencié de base peut infléchir la politique fédérale :*

- A par l'intermédiaire de son président de club pendant l'assemblée générale
- B par son action volontaire dans les diverses commissions nationales ou de la ligue
- C par ses lettres de réclamation dans les journaux spécialisés
- D

Question n° 22 *Pour voler avec une licence élève, je dois être accompagné soit:*

- A d'un pilote confirmé
- B d'un élève moniteur intervenant dans le cadre de son plan de formation
- C d'un moniteur licencié
- D d'un président de club

Question n° 23 *Lors d'une sortie club, un pilote non breveté peut voler avec un accompagnateur de club si :*

- A il a accompli au moins une semaine de stage en école agréée
- B il a atteint au moins le début du niveau vert du passeport de vol libre
- C il lui règle directement le prix des cours
- D

Question n° 24 *Un planeur ultra-léger (P.U.L.) :*

- A vole grâce à l'énergie potentielle
- B vole grâce à l'énergie musculaire du pilote
- C n'est pas soumis à l'immatriculation

Question n° 25 *Sur un site ne faisant l'objet d'aucune restriction préfectorale particulière, un gendarme peut vous demander de présenter votre :*

- A brevet fédéral
- B attestation d'assurance responsabilité civile aérienne
- C licence fédérale

Question n° 26 *Avant de voler sur un site, vous devez vous assurer que :*

- A le maire de la commune a donné son avis
- B les propriétaires des aires de décollage et d'atterrissage ont donné leur accord
- C le district aéronautique a donné son accord

Question n° 27 *En vol de pente :*

- A vous virez dos à la pente
- B vous virez face à la pente
- C vous faites attention au gradient de vent près du relief
- D vous conservez une marge de vitesse pour être prêt à vous éloigner de la pente en cas d'urgence

Question n° 28 *Un gros cumulus isolé est toujours inoffensif :*

- A faux ; il peut entretenir une ascendance supérieure à vos possibilités de fuite et devenir un cumulonimbus
- B faux ; il peut cacher d'autres aéronefs
- C vrai

Question n° 29 *Au sol, votre aile dévie de la trajectoire prévue :*

- A vous contretez en ramenant l'aile avec votre corps et en freinant du côté où vous voulez la ramener
- B vous accélérez au devant de l'aile et vous la ramenez en freinant du côté où vous voulez aller
- C vous contretez aux avants

Question n° 30 *La prise de vitesse avant l'atterrissage :*

- A n'est pas nécessaire en parapente
- B est nécessaire pour garder une bonne vitesse/air car le vent diminue à l'approche du sol
- C est dangereuse car l'appareil va faire une ressource au freinage
- D rend l'action de freinage plus efficace