

Question n° 1 Les cumulonimbus sont dangereux car :

- A ils engendrent de violentes turbulences
- B ils sont le siège d'ascendance puissantes pouvant aspirer l'aile à l'intérieur du nuage
- C ils engendrent des brises au sol rendant l'approche et l'atterrissage problématiques
- D

Question n° 2 L'air chaud :

- A est plus léger que l'air froid
- B tend à descendre par rapport à l'air froid
- C se mélange volontiers à l'air froid
- D

Question n° 3 La turbulence :

- A est due à des variations brusques de la vitesse de vol
- B est due à des mouvements désordonnés de l'air
- C provoque des variations d'incidence et de vitesse de vol
- D est comparable par analogie au bouillonnement de l'eau dans une rivière

Question n° 4 La direction du vent donnée par les services météo est toujours :

- A la direction d'où vient le vent
- B la direction où va le vent
- C
- D

Question n° 5 Un rideau d'arbres face au vent provoque des turbulences :

- A côté au vent
- B côté sous le vent
- C à sa verticale
- D

Question n° 6 Par beau temps, la brise de mer souffle lorsque :

- A le continent est plus chaud que la mer
- B le continent est plus froid que la mer
- C la marée est descendante
- D la marée est montante

Question n° 7 En montagne, les brises de pente :

- A apparaissent avec les brises de vallée
- B se déclenchent sur les versants ensoleillés
- C peuvent être renforcés ou détournés par les vents météo
- D sont turbulentes lorsque passent des thermiques

Question n° 8 Le centre de poussée d'une aile en croisière se trouve approximativement :

- A au centre géométrique de l'aile
- B dans la partie arrière de l'aile

C dans la partie avant de l'aile

D

Question n° 9 *La R.F.A. (Résultante des Forces Aérodynamiques) en vol rectiligne stabilisé est :*

A perpendiculaire au profil de l'aile

B directement opposé au poids total aile+pilote

C perpendiculaire à la direction du vent relatif

D

Question n° 10 *La polaire des vitesses est une courbe :*

A montrant la forme d'un profil d'aile

B montrant les différentes vitesses que peut atteindre une aile donnée en vol rectiligne stabilisé pour une charge donnée

C tracée pour un poids pilote donné

D

Question n° 11 *Lors de la mise en virage en parapente, l'aile pivote sur l'axe de lacet parce que :*

A la charge diminue du côté de la commande abaissée

B la traînée augmente du côté de la commande abaissée

C la traînée diminue du côté de la commande abaissée

D

Question n° 12 *Lors du stockage ou du transport, un parapente ou un parachute de secours doit être protégé du voisinage ou du contact :*

A des solvants et des corps gras

B de l'humidité et de la chaleur

C du rayonnement solaire

D

Question n° 13 *la visite prévol ne doit pas oublier*

A le harnais, notamment le cuissard et la vérification de la bonne fermeture des boucles automatiques

B vérification visuelle des lacets de chaussure

C vérification visuelle de la bonne fermeture du container parachute

D vérification visuelle de la bonne marche des instruments

Question n° 14 *Un changement de calage du parapente influe sur :*

A la polaire des vitesses

B la vitesse max. et la finesse max

C la stabilité et le décrochage

Question n° 15 *Les suspentes sont généralement constituées :*

A de fibres de kevlar

B de fils polyéthylènes tressés

C de gaines en polyester

D

Question n° 16 *Un pilote en phase d'accès à l'autonomie, licencié "volant" pour la première année:*

A devrait voler sous une aile "standard" à caractère loisir

B devrait voler sous une aile classée "performance"

C peut voler sous une aile "compétition"

D

Question n° 17 *Un casque de vol libre doit présenter les qualités suivante:*

A la légèreté

B L'aérodynamisme

C une taille adaptée

D le confort

Question n° 18 *Un casque de vol libre doit présenter les qualités suivante:*

A un champ visuel non diminué

B une bonne audition

C une bonne absorption d'énergie en cas de choc

D une belle décoration

Question n° 19 *La loi impose pour pratiquer le Vol Libre :*

A d'être assuré pour ses propres dommages corporels

B d'être assuré en responsabilité civile terrestre

C d'être assuré en responsabilité civile aérienne

D il n'y a pas d'obligation légale d'être assuré mais simplement une réglementation fédérale

Question n° 20 *Sur un site ne faisant l'objet d'aucune restriction préfectorale particulière, un gendarme peut vous demander de présenter votre :*

A brevet fédéral

B attestation d'assurance responsabilité civile aérienne

C licence fédérale

Question n° 21 *Un site peut être légalement utilisé que si :*

A le site est déclaré en préfecture (décollage et atterrissage)

B les propriétaires de terrains ont donné leur autorisation

C les maires concernés ont donné leur avis

D le président du club local a donné son accord

Question n° 22 *Avant de voler sur un site, vous devez vous assurer que :*

A le maire de la commune a donné son avis

B les propriétaires des aires de décollage et d'atterrissage ont donné leur accord

C le district aéronautique a donné son accord

Question n° 23 *Après une course de décollage à l'arraché, vous réussissez à décoller de justesse :*

A vous volez certainement avec beaucoup trop de vitesse, vous pouvez donc ralentir pour vous mettre au taux de chute mini

B pas immédiatement assez lucide pour me sentir être trop lent ou trop rapide, dans le doute je prends

C pas immédiatement assez lucide pour me sentir être trop lent ou trop rapide, dans le doute je prends de la hauteur

Question n° 24 *Les turbulences d'une aile sont dangereuses pour un autre aéronef :*

A devant

B derrière

C dessous

D dans la trajectoire/air

Question n° 25 En vol de pente :

A vous virez dos à la pente

B vous virez face à la pente

C vous faites attention au gradient de vent près du relief

D vous conservez une marge de vitesse pour être prêt à vous éloigner de la pente en cas d'urgence

Question n° 26 La phase d'accélération après la temporisation nécessite :

A de se pencher en avant de façon adaptée pour une prise de vitesse efficace

B de se pencher en avant de façon adaptée pour éviter une rupture d'équilibre

C de se pencher en arrière pour mieux contrôler l'aile

Question n° 27 Lors du gonflage (face à la pente), la voile se casse en deux ; vous devez :

A accélérer à fond dans la pente

B tirer les freins puis reprendre les avants

C vous arrêter puis recommencer

D tirer sur les avants

Question n° 28 Après le gonflage, votre voile présente un défaut de gonflage à droite et dévie à droite :

A vous ralentissez votre course et agissez vigoureusement sur le frein droit

B vous freinez vigoureusement à droite puis virez à gauche

C vous suivez votre aile pour la ramener efficacement au frein sur la bonne trajectoire puis vous agissez sur les commandes pour achever le gonflage

D

Question n° 29 Au sol, votre aile dévie de la trajectoire prévue :

A vous contretez en ramenant l'aile avec votre corps et en freinant du côté où vous voulez la ramener

B vous accélérez au devant de l'aile et vous la ramenez en freinant du côté où vous voulez aller

C vous contretez aux avants

Question n° 30 Votre aile est gonflée, stabilisée. Pour décoller :

A vous continuez d'accélérer en tenant fermement les élévateurs avants

B vous chargez votre ventrale puis accélérez mains hautes jusqu'au décollage

C vous accélérez mains hautes en chargeant votre ventrale puis freinez franchement au moment du décollage

D vous chargez progressivement votre ventrale en même temps que votre course s'accélère et gardez un contact permanent avec vos commandes