

brevet initial parapente Qcm 1 2010

# **QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL**

**Question n° 1** *Les éléments constitutifs d'un nuage sont:*

- A la vapeur d'eau
- B les cristaux de glace
- C les gouttelettes d'eau
- D

**Question n° 2** *Alto cumulus et alto stratus sont des nuages :*

- A de l'étage inférieur
- B à l'étage moyen
- C à l'étage supérieur
- D

**Question n° 3** *Un cumulonimbus est dangereux :*

- A dessous
- B dedans
- C à plusieurs kilomètres autour
- D

**Question n° 4** *L'air chaud :*

- A est plus léger que l'air froid
- B tend à descendre par rapport à l'air froid
- C se mélange volontiers à l'air froid
- D

**Question n° 5** *Le vent peut devenir dangereux notamment :*

- A dans le fond de vallée, là où il s'accélère (venturi)
- B dès que sa vitesse se rapproche de celle de l'aile
- C près des crêtes (risque d'être emporté sous le vent)
- D

**Question n° 6** *Le gradient de vent à l'atterrissage :*

- A dépend de l'état du sol
- B dépend de la vitesse du vent
- C vous oblige à voler plus lentement
- D augmente le taux de chute

**Question n° 7** *Une brise de vallée :*

- A se renforce où la vallée se resserre
- B peut atteindre des vitesses très importantes
- C n'est jamais turbulente
- D

**Question n° 8** *En vol rectiligne stabilisé :*

- A la traînée s'oppose au déplacement de l'aile sur sa trajectoire-air
- B la portance est perpendiculaire à la trajectoire-air
- C la R.F.A est légèrement inférieure au Poids Total Volant
- D

**Question n° 9** *En finale, quand le pilote se redresse, il :*

- A améliore sa pénétration
- B détériore sa pénétration
- C augmente son taux de chute
- D

**Question n° 10** *La polaire des vitesses est une courbe :*

- A montrant la forme d'un profil d'aile
- B montrant les différentes vitesses que peut atteindre une aile donnée en vol rectiligne stabilisé pour une charge donnée
- C montrant les facteurs de charge d'une aile en virage engagé
- D

**Question n° 11** *La vitesse du vent relatif est :*

- A égale à la vitesse de l'appareil sur sa trajectoire-air
- B influencée par le vent météo
- C toujours la même
- D

**Question n° 12** *On appelle angle de plané, l'angle entre :*

- A la corde de l'aile et la trajectoire
- B la trajectoire et l'horizontale
- C l'horizontale et la corde de l'aile
- D

**Question n° 13** *Lors de la mise en virage en parapente, l'aile pivote sur l'axe de lacet parce que :*

- A la charge diminue du côté de la commande abaissée
- B la traînée augmente du côté de la commande abaissée
- C la traînée diminue du côté de la commande abaissée
- D

**Question n° 14** *La vrille en parapente :*

- A correspond au décrochage de l'aile extérieure à la rotation
- B correspond au décrochage de l'aile intérieure à la rotation
- C s'amorce par un mouvement rapide de lacet
- D correspond à une rotation du pilote autour de sa voile

**Question n° 15** *Lors du stockage ou du transport, un parapente ou un parachute de secours doit être protégé du voisinage ou du contact :*

brevet initial parapente Qcm 1 2010  
**QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL**

- A des solvants et des corps gras
- B de l'humidité et de la chaleur
- C du rayonnement solaire
- D

**Question n° 16** *Un casque de vol libre doit :*

- A permettre une bonne audition et une bonne visibilité
- B être solide et pouvoir absorber les chocs
- C être léger pour ne pas fatiguer le cou
- D

**Question n° 17** *la visite prévol ne doit pas oublier*

- A le harnais, notamment le cuissard et la vérification de la bonne fermeture des boucles automatiques
- B vérification visuelle des lacets de chaussure
- C vérification visuelle de la bonne fermeture du container parachute
- D vérification visuelle de la bonne marche des instruments

**Question n° 18** *L'extrados de l'aile est la partie :*

- A avant de l'aile
- B supérieure de l'aile
- C inférieure de l'aile
- D

**Question n° 19** *Le calage de l'aile :*

- A dépend du réglage des freins
- B est directement lié aux longueurs des suspentes
- C définit l'assiette de l'aile en vol
- D peut être modifié sans risque par l'utilisateur puisqu'il est compensé par le poids du pilote en vol

**Question n° 20** *L'ordre de grandeur de la résistance des suspentes de lignes basses et moyennes est généralement de :*

- A 10 daN
- B 100 daN
- C 1000 daN
- D

**Question n° 21** *Un nœud sur une suspente :*

- A augmente la résistance à la rupture
- B peut diminuer la résistance à la rupture jusqu'à 50%
- C n'influe pas sur la résistance à la rupture
- D

**Question n° 22** *Les protections dorsales, latérales, gonflables de votre sellette:*

- A vous garantissent une pratique en toute sécurité
- B sont systématiquement testées selon un cahier des charges précis
- C ne peuvent être considérées comme des protections parfaites dans tous les cas
- D

**Question n° 23** *Le brevet initial*

- A est validé par un moniteur et certifié par l'école
- B atteste de la capacité à voler seul en conditions calme sur site connu
- C atteste de la capacité à évaluer et choisir les conditions aérologiques
- D

**Question n° 24** *La F.F.V.L. est une association :*

- A loi 1901
- B dont les membres sont des individus
- C dont les membres sont des clubs et des organismes à but lucratif
- D dont les membres sont des ligues régionales

**Question n° 25** *En dehors de la R.C. la loi m'oblige à :*

- A prendre une assurance individuelle complémentaire pour la compétition
- B proposer une assurance au passager pour le biplace
- C prendre une assurance complémentaire pour le biplace
- D prendre une assurance complémentaire pour l'acrobatie

**Question n° 26** *Sur un site ne faisant l'objet d'aucune restriction préfectorale particulière, un gendarme peut vous demander de présenter votre :*

- A brevet fédéral
- B attestation d'assurance responsabilité civile
- C licence fédérale
- D

**Question n° 27** *La sauvegarde des sites concerne :*

- A la Fédération
- B les ligues et les clubs
- C le ministère de l'intérieur
- D chaque pilote

brevet initial parapente Qcm 1 2010

# QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

**Question n° 28** *En vol de pente, le virage face à la pente est :*

- A à recommander
- B à éviter
- C est difficile à contrôler et dangereux du fait du défilement rapide du sol en vent arrière
- D est celui qui impose la plus forte inclinaison pour le même rayon de virage par rapport au sol

**Question n° 29** *Une bonne approche implique une finale :*

- A face au vent en bout de terrain
- B face au vent en entrée de terrain
- C tout dépend des conditions
- D

**Question n° 30** *Lors d'un gonflage dos à la voile, la temporisation :*

- A est nécessaire pour contrôler l'état de l'aile
- B nécessite un freinage franc et momentané
- C est un temps propre à coordonner la vitesse de l'aile et du pilote
- D est d'autant plus facile à réaliser que le vent est très fort ou très faible

**Question n° 31**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 32**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 33**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 34**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 35**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 36**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 37**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 38**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 39**

- A
- B
- C
- D

**Question n° 40**

- A
- B
- C