

Le Kit secours personnel conseillé



*** RÉGULATEUR VOL LIBRE,**
décollage de Montmin,
dates de présence sur le site :
mai - juin ___ les week-ends
du 01/07 au 31/08 ___ tous les jours
septembre ___ les week-ends

Les signaux de détresse conventionnels

J'ai besoin de votre aide.



Je n'ai pas besoin de votre aide.

**ATTENTION, HORS SITE, UNE VOILE DÉPLIÉE
UN LONG MOMENT, PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉE
COMME UN SIGNAL DE DÉTRESSE.**

Ce document a été réalisé avec le concours des partenaires suivants :

- Les équipages des hélicoptères de la Sécurité Civile, Anancy - Meythet.
- Le Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne (PGHM) du Groupement de Gendarmerie Départemental de la Haute-Savoie (GGD74) à Anancy.
- Le Groupe Montagne Sapeurs Pompiers (GMSPP) du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Haute-Savoie (SDIS 74).
- Le Comité Annécien de Secours en Montagne (CASM).
- Le régulateur du site de décollage de Montmin (SIVUHL).
- Les Clubs de Vol Libre du bassin annécien : le Club Alpin Français d'Anancy, les Chamois Volants, Virage Anancy, le Delta Club d'Anancy, la Ligue Rhône Alpes de Vol Libre et la Fédération Française de Vol Libre.
- Le Syndicat Intercommunal à Vocation Unique des Hauts du Lac (SIVUHL) communes de : Doussard - Montmin - Talloires.
- La Direction Départementale de la Jeunesse et des Sports de la Haute-Savoie.



Edition 2008

Réalisation : Sylvie Converset 04 50 77 41 27 - Imprimé sur papier recyclé - Ne pas jeter dans la nature



SECOURS

Vol Libre
Lac d'Anney

Avant d'aller voler

- > Prenez connaissance de la météo du jour et de son évolution.
- > Consultez les balises.
- > Prenez des informations auprès des locaux, du régulateur Vol Libre*, sur le site www.ffvl.fr
- > Informez un proche de vos intentions de vols «site d'évolution, et éventuel parcours envisagé».



CONSEILS AUX PRATIQUANTS





L'alerte

- > Appelez le **112**.
- > Passez sur la fréquence FFVL **143.9875 MHz**.
- > Tentez d'établir une communication.

Soyez prêt à répondre aux questions des secours

- > Qui êtes-vous ?
- > Où vous trouvez-vous (lieu, altitude, coordonnées GPS) ?
- > Que s'est-il passé, quand ?
- > Quelle est la couleur de la voile ?
- > Quelles sont les blessures éventuelles ?
- > Quelle est la météo ?

Restez joignable au téléphone

Restez à l'écoute sur la fréquence FFVL 143.9875 MHz



PRIORITÉ AUX SECOURS

À l'approche de l'hélicoptère

Aidez les équipages à accomplir leur mission en toute sécurité.

- > Restez à l'écoute sur la fréquence FFVL, où les secouristes peuvent vous contacter.
- > Restez joignable sur votre téléphone.
- > En vol, dégagez la zone d'intervention de l'hélicoptère.

Sécurisez la zone, stoppez les décollages

- > Pliez et retirez le matériel.
- > Mettez-le à l'abri du souffle de l'hélicoptère.
- > Evacuez la zone d'intervention.
- > Organisez un large périmètre de sécurité.
- > Eloignez le public présent sur la zone.



Vous êtes branché ou en falaise

- > Sécurisez-vous, attachez-vous solidement (voir le kit de secours personnel).
- > Si vous êtes équipé d'un parachute de secours, le signaler aux secouristes.
- > Si vous n'êtes pas sûr de vous, ne descendez pas seul.

Vous êtes dans une ligne électrique

Signalez cette situation particulière, les secours interviendront une fois le courant coupé.

- > Evitez toutes manœuvres pouvant engendrer un arc électrique.
- > Conformez-vous aux directives des secours.
- > Restez à distance des lignes électriques.

Heurter un pylône n'arrive pas qu'aux autres !

Même sans blessure, informez les secours d'une situation particulière (ex : voile laissée sur place...)

Évitez, de faire déplacer les secours pour une voile dans un arbre, alors que vous avez quitté la zone par vos propres moyens.

NE DECOLLEZ PLUS PENDANT TOUTE LA PÉRIODE D'INTERVENTION DE L'HÉLICOPTÈRE SUR ZONE.

Un secours peut durer 1 heure à 1 heure 30, plusieurs rotations peuvent être nécessaires.

RAPPELÉZ-VOUS : UNE VOILE BRANCHÉE PEUT DÉCLENCHER DE NOMBREUX APPELS AU 112.

Vous êtes indemne, le signaler au 112. Précisez si votre voile reste sur zone en indiquant sa couleur. Récupérez votre voile au plus tôt, informez à nouveau le 112.