

TRANSDROMOISE 2020

Pluie les samedi 3 et dimanche 4 octobre ; épreuve raccourcie à 3 journées ;

Rendez-vous le dimanche soir à 18h à Lesches en Diois pour l'accueil des pilotes, distribution des trackers et briefing de départ ;

Météo difficile les jours suivants ; prévisions de vents météo changeants chaque jour et volables dans la Drôme pour des fléchettes à seulement 3 endroits différents :

- Lundi = Sud et Ouest : Sud Vercors - Diois
- Mardi = Sud : Limite Hautes Alpes - Diois
- Mercredi = Nord fort : Vercors Ouest - Royans

3 manches séparées sont donc lancées dans ces zones respectives.

11 pilotes au départ

Avec Jean Philippe on passe la nuit dans un gîte rudimentaire à Valdrome ;

1. Manche 1 : Lundi 5 octobre 2020 (de 10h à 19h)

Départ du Col de Rousset avec but au hameau des Gallands sur la commune de Menglon à proximité de Châtillon en Diois (**20,4 km du Col de Rousset**),

Une balise optionnelle à Font d'Urle (Beaume Rousse) (**7,8 km du Col**, en arrière de l'axe du but)

Un 2ème but supplémentaire à la montagne d'Aureille vers Aspres sur Buech (**16,8 km après les Gallands**)

5 pilotes costauds décident d'aller au But de Nève pour se diriger vers Font d'Urle malgré les faibles prévisions de vol de distance ; ce sont des athlètes capables, si ça ne vole pas, de parcourir rapidement à pied l'aller-retour de 15 km à vol d'oiseau (plus de 25 km par chemins et sentiers) ce qui prendrait entre 5 et 7 heures en montagne pour un bon randonneur ;

Les 6 autres dont Alex et moi partons du col à 10h08 pour le plateau de Beurre afin d'y décoller en direction du Diois ;

Marche de 3,3 km (+383 m ; -10 m)

Surprise, des barbules se forment et les vautours arrivent : ça va voler !!

Décollage falaise (à 11h43 pour moi) au sommet du But Sapiau (alt. 1621 m) et l'on se trouve rapidement dans le nuage qui grossit juste devant ;

A 1696 m j'en sors et me dirige dans le Diois ;

Première erreur : certains ont pris 200 à 300 m de plus (qui vont nous manquer pour raccrocher les avant-reliefs du Glandasse) ;

j'aperçois 2 km devant Alex et encore devant Gérald Delorme avec Evolène ;

Passage au dessus de nuages en formation mais nous n'arrivons pas à exploiter (c'est ½ heure trop tôt – *deuxième erreur*) ;

Je pose à côté d'Alex dans le dernier champ avant les vignes un peu après Die pas très loin de Gérald et Evolène qui eux, ont juste pu passer les vignes ;

Vol de 8,9 km ;

On part à pied vers le but à 12h28 essentiellement par les routes de la plaine du Diois ;

Les grandes lignes droites de route sont fastidieuses avec beaucoup de circulation mais permettent d'avancer à environ 5,5 voire 6 km/h facilement ; plus rapidement que par les jolis sentiers sous le Glandasse ; mais à 2 c'est plus sympa ;

Nous arrivons au but principal (Les Gallands) à 15h16 ;

Marche de 15,2 km (+349 m ; -216 m)

Alex a mal au genou mais décide quand même de continuer avec moi en direction de la montagne d'Aureille, notre prochain but ;

Nous quittons Les Gallands à 15h34 avec Evolène pour franchir la montagne qui suit et est dominée par la Grésièrre au sommet de laquelle attendent déjà plusieurs pilotes pour décoller ; Joli passage en falaise avec un petit tunnel creusé dans la roche et sentier agréable ;

A 16h40 vers le col du Pinet, il faut se décider à soit monter à la Grésièrre pour y décoller sans être sûr (+300 m = ½ heure), soit à continuer à pied sur Miscon puis Lesches en Diois et le but ; je choisis la deuxième option et abandonne Alex qui a trop mal au genou et que Gilbert vient de rejoindre ;

Troisième erreur peut-être : le vol ne m'aurait certainement pas emmené loin mais m'aurait évité de la fatigue et aurait permis de terminer plus tôt la journée pour préparer la suivante ;

Je passe Miscon et entame la montée pour la Montagne du Puy qui domine Lesches en Diois avec l'espoir de pouvoir y décoller ;

Peine perdue, après une erreur d'itinéraire rectifiée (1 km) j'arrive à Lesches juste à 19h ; la journée est terminée à encore 9,4 km (en direct) du dernier but optionnel (Aureille) ;

Marche supplémentaire de 14,6 km (+1127 m;-760 m)

Au total pour moi pour la journée du 5 octobre :

*** 7h18 de marche pour 33,1 km (+1859 m ; -986 m)**

*** 21 mn de vol pour 8,9 km ;**

Alex s'est arrêté à Miscon et ne repartira pas demain ;

Les meilleurs ont fait très fort :

- Les 5 pilotes qui sont allés sur Font d'Urle ont fait la balise en volant et ont tous fait le but principal ; 2 ont même rejoint Aureille ;
- Claire, qui a décollé comme nous mais un peu plus tard est allée poser aux Gallands puis a rejoint Aureille par un beau vol final ;

Au classement, je suis 8ème très près d'Evolène, 7ème ;

Nous rejoignons en voiture le gîte trouvé par Alex près d'Aspres sur Buech puis allons fêter ses 45 ans dans un resto ;

Le gîte est confortable et permet de sécher nos voiles trempées le matin lors de l'atterrissage dans le champ de luzerne

2. Manche 2 : mardi 6 octobre 2020 (de 7h30 à 17h)

Départ du col de la Haute Beaume avec But à Chatillon en Diois (**19,41 km à vol d'oiseau**) ; Une balise optionnelle intermédiaire à la Montagne de la Pare, près de la montagne de Toussièrre qui domine Lus la Croix Haute (**à 9 km du départ et un détour de 5 km de l'axe principal**) ; Une autre balise optionnelle à l'abbaye de Valcroissant sous le Glandasse (**7,2 km après Chatillon ; 14,4 km parla route**)

La pluie est prévue à mi-journée ; 2 pilotes parmi les meilleurs abandonnent ;

Alex ne prend pas le départ ;

Départ à 7h30 mais le petit déjeuner du gîte est à 8h ; nous n'irons donc au col qu'à 8h30 ;

C'est la quatrième erreur et certainement la plus importante : il va me manquer ½ heure pour voler avec les autres et faire la dernière balise avec eux ;

Je pars du col (alt 1253 m) à 8h39 après tous les autres ;

J'ai du retard alors je monte vite (pour moi!!) ; je rattrape un premier concurrent vers le col du Gaud (alt 1478 m) ; puis 2 autres au Luzet (alt 1690 m) ;

Frédéric, le sympathique Belge m'emboîte le pas (c'est un athlète et excellent pilote qui a fait la balise de Font d'Urle le premier jour) ;

C'est mieux de progresser à plusieurs ;

Peu après je vois Gérard et les 2 filles, Claire et Evolène, décoller sur l'arête 1,5 km plus loin ;
Nous rejoignons l'endroit de décollage (Aurian, alt 1648 m) à 10h23 ;

Marche de 6,7 km (+624 m ; -224 m)

Je décolle après Frédéric à 10h43 ; nous traversons une vallée encaissée, passons une arête et allons poser dans le vallon suivant, dans la dernière clairière sous la Montagne de la Pare (balise optionnelle) ;

Vol de 3,8 km (zone très sauvage) ;

A peine posé, Gilbert me rejoint à pied ; il a pu approcher en voiture dans un chemin à proximité avec Alex et Jean Philippe après avoir contourné tout le massif ;

Il va nous accompagner désormais ;

On plie rapidement et partons à 3 à 11h07 ;

Nous sommes à l'altitude de 1121 m, il faut aller à l'altitude de 1471 m pour valider les 150 points de la balise optionnelle et monter au sommet à 1854 m à la Pare pour décoller et rejoindre Boulc ;

Le sommet est dans le nuage mais il ne pleut pas ;

A 12h03 on est au col de Varaimé d'où l'on peut rejoindre Boulc à pied ou monter à la Pare 400 m plus haut pour y décoller et rentrer en volant ;

On choisit cette dernière option

A 12h30, on voit passer en vol Gérard, Evolène et Claire, en sortant du brouillard sommital ;

Frédéric met le turbo et file devant ; il commence à pleuvoir un peu ;

A 12h54, avec Gilbert, nous sommes à l'altitude 1795 m, 60 mètres sous le sommet ; des rafales de vent nous inquiètent et il commence à pleuvoir réellement ;

Je décide d'abandonner l'espoir de voler et de redescendre pour finir à pied ;

Marche de 5,8 km (+726 m ; -56 m)

Désormais pour pouvoir rejoindre le but à Chatillon avant 17h il va falloir faire vite ; chaque fois que possible nous courrons dans les descentes et replats sous la pluie de plus en plus forte ;

Frédéric a pu décoller, traverser le nuage, voler sous la pluie et poser en-dessous de Boulc complètement trempé ;

Avec Gilbert, nous rejoignons notre assistance à Boulc à 14h30 ;

Plus que 9,8 km par la route pour Chatillon que nous rejoignons, sous une pluie battante, à 16h13 ;

Plus le temps, avant 17h, d'aller comme ceux qui ont pu voler, à la balise optionnelle de l'abbaye de Valcroissant ;

c'est terminé pour moi aujourd'hui ; merci à Gilbert de m'avoir accompagné par ces conditions délicates ;

Dernière marche de 17,9 km (+ 141 m ; -1367 m)

Au total pour moi pour la journée du 6 octobre :

*** 6h50 de marche pour 30,4 km (+1489 m ; - 1647 m)**

*** 8 mn de vol pour 3,8 km ;**

J'ai encore perdu 165 points par rapport au groupe que j'ai suivi de peu, vu partir en vol devant moi et qui a remporté cette manche ;

On rentre en voiture à Beauvoir pour se sécher et pour le repas de l'organisation prévu à la salle des Fêtes à 19h ;

3. Manche 3 : mercredi 7 octobre 2020 (de 12h à 16h)

Départ de l'Alevoux avec but à l'aérodrome de Saint Jean en Royans (**12,2 km**) ;
Avec comme points bonus tous les kilomètres parcourus en direction du Nord vers le Bec de l'Orient et aussi ceux après Saint Jean en direction du col de la Bataille ;

Il fait beau mais le vent du Nord, (voire Nord-Nord-Est) est fort avec des rafales dépassant parfois les 30 km/h ; une journée où d'habitude l'on ne vole pas ici ;
Pour arriver au but avant 16h, il ne faudra pas trop tarder au décollage car il faudra sûrement marcher ;

Alex décide d'effectuer le vol seul (sans la marche), que nous connaissons bien pour Saint Jean Gérald, le suiveur de luxe d'Evolène décolle en ouvreure avec sa voile 2 lignes de compétition ; ça chahute, mais ça paraît gérable ;

Je décolle ensuite à 12h50, le premier des pilotes ; mais dans un très mauvais créneau : je n'ai la portance que tout en bas de la pente, un peu avant les arbres ;
ça ne monte pas et je me retrouve sous le décollage dans une aérologie tourmentée et du Nord fort ;

Je pars à gauche, passe sous le Chatelard 250 m sous le sommet, juste au dessus de la route qui monte au décollage ; je me dirige sur le haut de Beauvoir ;

Je passe le plateau à 11 m sol sous le rocher de Beauvoir (Château vieux) et je me retrouve dans les turbulences au dessus de Monteux et forcé d'y atterrir ;

5 minutes de vol : nul n'est prophète en son pays (je dois avoir plus de 1000 vols à l'Alevoux !!!!)

Vol de 3km (merci la swift pour la tenue en turbulence)

13h15, je commence à marcher ; le chemin et les sentiers sont très beaux ;

2h30 après, à 15h45 j'arrive à l'aérodrome, ¼ d'heure avant la fin de la manche

Marche de 13,4 km (+312 m ; -504 m)

Au total pour moi pour la journée du 7 octobre :

*** 2h30 de marche pour 13,4 km (+312 m ; - 504 m)**

*** 5 mn de vol pour 3 km ;**

Nous ne serons que 5 au but dans les temps ; Frédéric, le meilleur posera entre Ste Eulalie et St Laurent ; 2 pilotes au dessus de Pont et les autres vers St André ; (et même un en haut de Beauvoir) ;

Sur les 3 jours de cette Transdromoise je termine 6ème ; dommage pour Alex qui n'a pas pu défendre ses chances ;

Comme pour les 8 Transdromoises précédentes auxquelles j'ai participé en tant que pilote, j'ai encore réussi mon challenge de terminer au but chaque fois ;

Merci pour l'assistance à Jean Philippe, Gilbert et Alex.

Au total du 5 au 7 octobre 2020 :

• j'ai volé 34 mn pour 15,7 km

• j'ai marché 16h38 mn pour 76,9 km (montées = +3660 m ; descentes = -3137 m)

Pilote	J1 %vol	Total manche n°1	J2 %vol	Total manche n°2	J3 %vol	Total manche n°3	Total Compétition
CROIX Gael	100	965.85	43.6	724.98	59	417.53	2108.36
MARTIN Loïs	96.76	704.15	15.41	721.93	63	412.93	1839.01
DALLE Frédéric	77.95	631.15	42.57	723.98	88.88	474.48	1829.61
JANEX Evolène	41.75	485.1	46.95	728.23	34.2	390.23	1603.56
GARNESSON Claire	85.95	794	44.11	725.48	32.29	55.8	1575.28
GUICHARD Michel	36.84	476.05	17.06	563.58	22.05	376.13	1415.76
MARIGLIANO Hervé	23.58	425.8	43.18	574.58	15.65	92.48	1092.86
VENDRAN Elie	100	786.85	OFF	0	OFF	0	786.85
TABOURDEAU Jocelyn	100	735.75	OFF	0	OFF	0	735.75
Franck Peres	31.93	434.3	0	199.45	OFF	0	633.75
LAURENT Alexandre	37.82	461.3	OFF	0	32.29	87.58	493.59

L'album photo de Michel

<https://photos.app.goo.gl/WUxJysvD2F1gmPUa7>

La vidéo d'Hervé

<https://youtu.be/hP9ybHeF0oE>

La vidéo de Gael, le vainqueur – cache cache avec les nuages

<https://youtu.be/dtEyOscOx1w>

L'album photo de l'organisation

<https://photos.app.goo.gl/oZkJBVoks5gGQGD48>