

INFO



TRISTE MARRONNIER...

En 2019, déjà deux morts à cause d'un oubli d'attache en parapente : Didier et Yves, l'un à Planfait, l'autre au mont Poupet.

Rappelons les fondamentaux :

- chacun doit automatiser une prévol stable et robuste :
- · attention aux cocons et cockpits qui masquent la ventrale!
- ne jamais distraire un pilote qui se prépare ;
- ne pas se déboucler à moitié pour remonter la pente après un décollage raté.

Et si cela arrive quand même :

- se laisser glisser :
- faire un retour à la pente ;
- ou passer la (les) jambe(s) derrière les élévateurs si on a la condition physique (s'entraîner sur un portique).

Nous connaissons tous cela et je suis sûr que Didier et Yves savaient aussi. Pourtant, ils ont oublié de s'attacher!

La solution est aussi collective, se vérifier les uns les autres avant de décoller.

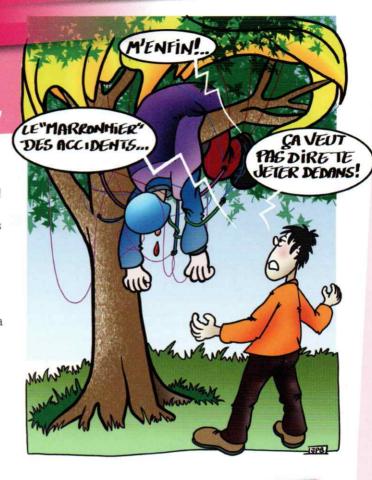
- C'est une pratique systématique dans beaucoup d'autres disciplines (spéléo, escalade, plongée...).
- En vol libre on le fait en école et au treuil.
- En vol libre nous faisons régulièrement quelque chose de semblable : l'essai radio avant de décoller (« Rodgére, Rodgére, tu me reçois ? »).
- Le contrôle mutuel renforce le sentiment d'appartenance à une communauté vigilante et bienveillante.
- Le contrôle mutuel augmente le partage d'expériences entre les pilotes.

Combien de pilotes étaient au décollage à Planfait et au mont Poupet pen-

dant que Didier et Yves se préparaient ? Didier, Yves et tous les autres n'ont pas été uniquement victimes d'erreurs individuelles. ils ont aussi été victimes d'un dysfonctionnement collectif.

À nous de faire que cela change. Changeons nos habitudes, pratiquons le contrôle mutuel. Ce n'est pas la panacée mais combiné aux bonnes pratiques individuelles cela devrait contribuer à faire disparaître cet accident aussi stupide qu'évitable et dramatique...

J.M. Galan V.



Changeons nos habitudes, pratiquons le contrôle mutuel.

