

## → TRISTE MARRONNIER...

En 2019, déjà deux morts à cause d'un oubli d'attache en parapente : Didier et Yves, l'un à Planfait, l'autre au mont Poupet.

### Rappelons les fondamentaux :

- chacun doit automatiser une prévol stable et robuste ;
- attention aux cocons et cockpits qui masquent la ventrale !
- ne jamais distraire un pilote qui se prépare ;
- ne pas se déboucler à moitié pour remonter la pente après un décollage raté.

### Et si cela arrive quand même :

- se laisser glisser ;
- faire un retour à la pente ;
- ou passer la (les) jambe(s) derrière les élévateurs si on a la condition physique (s'entraîner sur un portique).

Nous connaissons tous cela et je suis sûr que Didier et Yves savaient aussi. Pourtant, ils ont oublié de s'attacher !

### La solution est aussi collective, se vérifier les uns les autres avant de décoller.

- C'est une pratique systématique dans beaucoup d'autres disciplines (spéléo, escalade, plongée...).
- En vol libre on le fait en école et au treuil.
- En vol libre nous faisons régulièrement quelque chose de semblable : l'essai radio avant de décoller (« Rodgère, Rodgère, tu me reçois ? »).
- Le contrôle mutuel renforce le sentiment d'appartenance à une communauté vigilante et bienveillante.
- Le contrôle mutuel augmente le partage d'expériences entre les pilotes.

Combien de pilotes étaient au décollage à Planfait et au mont Poupet pendant que Didier et Yves se préparaient ? Didier, Yves et tous les autres n'ont pas été uniquement victimes d'erreurs individuelles, ils ont aussi été victimes d'un dysfonctionnement collectif.

À nous de faire que cela change. Changeons nos habitudes, pratiquons le contrôle mutuel. Ce n'est pas la panacée mais combiné aux bonnes pratiques individuelles cela devrait contribuer à faire disparaître cet accident aussi stupide qu'évitable et dramatique...

J.M. Galan 



Changeons nos habitudes,  
pratiquons le  
contrôle mutuel.

### Connaissance en accidentologie (savoir quoi faire en cas d'oubli)

### Bonnes pratiques collectives (ne pas déranger un pilote, contrôle mutuel)

### Routine (établir une prévol, la rendre systématique)

### Matériel (anti-oubli, ergonomie)

